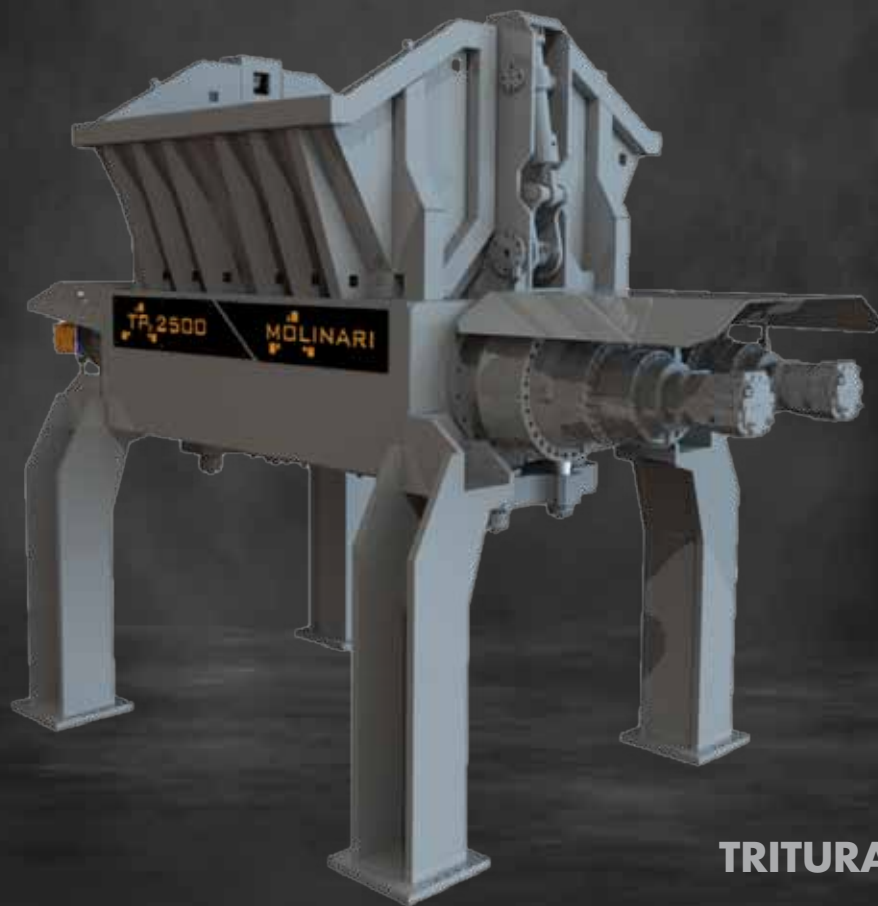


MOLINARI



TRITURADORAS PRIMARIAS DE NFU
SERIE TP

SERIE TP



SERIE TP

Trituradoras primarias de NFU

—

LAS MÁQUINAS DE LA SERIE TP SON PERFECTAS PARA LA REDUCCIÓN DE VOLUMEN DE LOS NFU Y LA PRODUCCIÓN DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS.

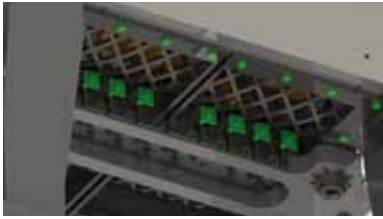
LAS MÁQUINAS DE LA SERIE TP SON LAS PRIMERAS QUE HACEN UNA RECUPERACIÓN DE NEUMÁTICOS USADOS. PUEDEN TRATAR TANTO NEUMÁTICOS DE AUTOMÓVILES COMO DE CAMIONES DE HASTA 120 CM DE DIÁMETRO Y ALGUNOS TIPOS DE NEUMÁTICOS INDUSTRIALES Y AGRÍCOLAS.

LA ROTACIÓN A BAJA VELOCIDAD ES LA CARACTERÍSTICA PRINCIPAL DE ESTAS TRITURADORAS. CONSISTE EN DOS ROTORES CON ROTACIÓN OPUESTA, INDEPENDIENTES ENTRE SÍ. EL CORTE ES POSIBLE GRACIAS A LA ACCIÓN DE LAS CUCHILLAS GIRATORIAS EN LAS CUCHILLAS FIJAS INSTALADAS EN UNA TRANSVERSAL ENTRE LOS DOS ROTORES.

LAS MÁQUINAS PUEDEN EQUIPARSE CON UNA REJILLA QUE PERMITE OBTENER UN PRODUCTO DE DIMENSIONES DEFINIDAS, ADECUADO PARA SU USO COMO TDF.

LAS CUCHILLAS GIRATORIAS Y LAS CUCHILLAS FIJAS SON INTERCAMBIABLES Y SE PUEDEN AFILAR.

*las máquinas perfecta
para la reducción volumétrica
de ELT y la producción de
combustibles alternativos.*



A CÁMARA DE CORTE

ESTÁ COMPUESTO POR UNA ESTRUCTURA ROBUSTA DONDE SE ALOJAN DOS ROTORES DE ROTACIÓN OPUESTA.

LOS ROTORES SON INDEPENDIENTES ENTRE SÍ Y PUEDEN HACER INVERSIONES. LAS CUCHILLAS GIRATORIAS ESTÁN DISPUESTAS AL ESCALÓN, SON INTERCAMBIABLES Y RE-AFILABLES



B CUADRO DE PROYECCIÓN

EL TAMAÑO FINAL DE TRITURADO PUEDE SER CALBRADO SEGÚN LAS NECESIDADES DE PRODUCCIÓN DEL CLIENTE. GRACIAS A LAS CUATRO REJILLAS INSTALADAS BAJO LOS ROTORES, ES POSIBLE OBTENER UN PRODUCTO YA APTO PARA UTILIZAR COMO COMBUSTIBLE ALTERNATIVO (PEQUEÑO, MEDIANO O GRANDE), O REALIZAR UNA SIMPLE REDUCCIÓN VOLUMÉTRICA

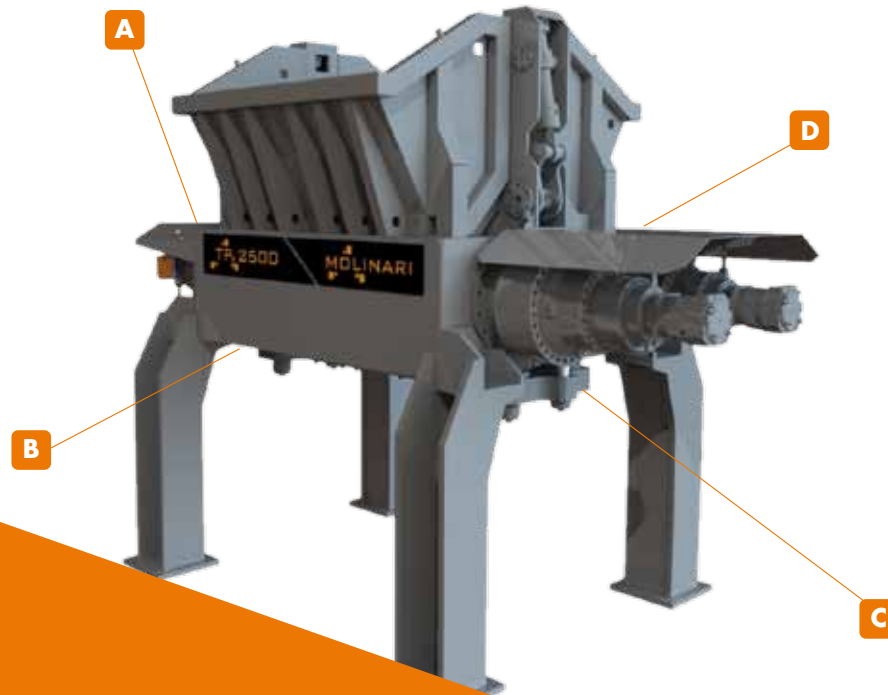


C TRAVESAÑOS

EN EL TRAVESAÑO CENTRAL ESTÁN INSTALADAS LAS PALAS FIJAS SOBRE LAS QUE ACTUAN LAS PALAS DE LOS DOS ROTORES. ES REGULABLE Y EN POCOS MINUTOS PERMITE AJUSTAR LA DISTANCIA ENTRE CUCHILLAS FIJAS Y ROTATIVAS, GARANTIZANDO ASÍ UN CORTE BIEN DEFINIDO PARA GARANTIZAR SIEMPRE UN TDF DE CALIDAD

D MOTORIZACIÓN

LA MOTORIZACIÓN SE REALIZA MEDIANTE MOTORES HIDRÁULICOS O MOTORES ELÉCTRICOS.



Fortalezas

- ▲ ESTRUCTURA ROBUSTA DE ACERO GRUESO
- ▲ ALTA RIGIDEZ ESTRUCTURAL
- ▲ BAJA VELOCIDAD DE TRITURACIÓN
- ▲ DOS EJES INDEPENDIENTES
- ▲ DOBLE ROTOR PARA EVITAR ATASCOS
- ▲ CUCHILLAS EN ACERO ALEADO INTERCAMBIABLES Y AFILABLES
- ▲ ROTORES CON SOPORTE DE CUCHILLAS DE MATERIAL ENDURECIDO Y CEMENTADO
- ▲ CUCHILLAS FIJAS AJUSTABLES
- ▲ EL TRAVESAÑO CENTRAL SE PUEDE BAJAR PARA MANTENIMIENTO
- ▲ VELOCIDAD AJUSTABLE DE CADA ROTOR



SERIE TP

Características Técnicas



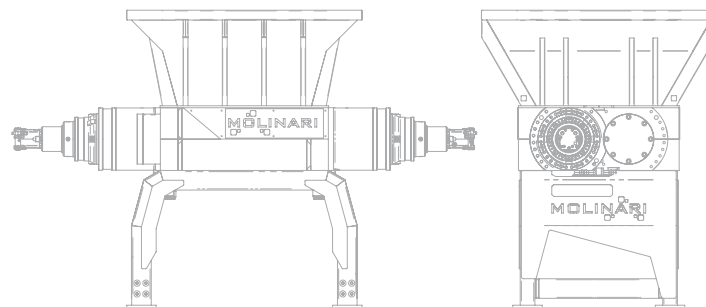
MOLINARI S.R.L.

VIA DELL'INDUSTRIA, 4
24010 LENNA (BERGAMO) ITALY
TEL. +39.0345.31.78.01
FAX +39 0345.31.78.27
INFO@MOLINARI-RECYCLING.COM

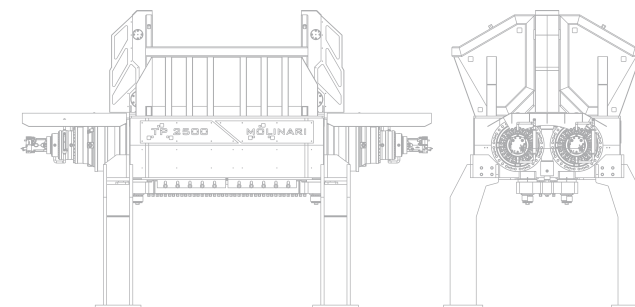
AEROPUERTO MÁS CERCANO:
BGY (BERGAMO)

SALIDA DE AUTOPISTA:
A4 DALMINE / BERGAMO

TP 1200



TP 2000 / 2500 / 3500



	TP1200	TP2000	TP2500	TP3500
LONGITUD DEL ROTOR (MM)	1200	2000	2500	3500
DIÁMETRO DEL ROTOR (MM)	570	860	860	860
DIMENSIONES (MM)	4700X1700XH3000	5000 X 3300 X H3800	6800 X 4200 X H3800	7400 X 3300 X H3800
CUCHILLAS FIJAS (N°)	11	10	13	17
CUCHILLAS GIRATORIAS (N°)	60	90	120	180
POTENCIA (KW)	160	150-360	200-400	250-500
PESO (TONELADAS)	15	40	52	65

- ▲ *Velocidad ajustable de 5 a 15 rpm*
- ▲ *Dos ejes, rotación independiente, velocidad variable para cada rotor*
- ▲ *Robusta estructura electrosoldada trabajada en Italia*
- ▲ *Cuchillas de acero de alta aleación, reafilables*
- ▲ *Rejilla de cribado con agujeros redondos o cuadrados*
- ▲ *Cuchillas fijas regulables*

www.molinari-recycling.com